

## Systeme de cale-roue électrique



### WHEELCHOK

Le WHEELCHOK, système Stertil de cale-roue électrique, est facile à installer et à utiliser. Le WHEELCHOK augmente la sécurité pendant le processus de chargement et de déchargement, et aide à empêcher le « roulement » des roues et les mouvements accidentels du véhicule. Fourni avec un feu de signalisation externe pour une communication claire, un support de rangement et un boîtier de commande interne pour un contrôle sûr. Le WHEELCHOK est placé par le conducteur devant la roue arrière du véhicule accosté. Le système Stertil de cale-roue électrique WHEELCHOK offre une sécurité supplémentaire car il ne peut être activé et désactivé que par un personnel autorisé de l'entrepôt, à l'aide du boîtier de commande Stertil à l'intérieur du bâtiment.

- Système de cale-roue électrique facile à utiliser avec panneau STOP et poignée
- Convient à toutes les tailles de roues
- Feux de signalisation externes intégrés
- Boîtier de commande avec voyants et alarme interne en cas d'enlèvement non autorisé
- Utilisation polyvalente du quai de chargement sans WHEELCHOK grâce à la clé de déverrouillage
- Compatible avec Stertil systèmes de commande pour l'asservissement des niveleurs et des portes
- Durable et robuste, en acier galvanisé
- Le modèle gaucher est disponible





Sécurité



Certifié



## Spécifications

Hauteur :	260 mm sans poignée / 700 mm avec poignée
Poids :	15 kg
Charge maximale :	10 kN
Détection de roue par :	Interrupteur
Longueur du câble spirale :	1500 mm – 5000 mm
Prise extérieure :	IP 67
Boîtier de commande :	220 V, Monophasé, 50 Hz
Feux de signalisation externe :	LED 24 V Rouge / Vert
Certification :	CE, UKCA Certifié
FEM Classification :	Class 1

## Optionnel

- Caoutchouc PE anti-dérapant sous la cale-roue
- Feux de signalisation interne (Rouge / Vert)



Stertil BV  
Boîte postale 23  
9288 ZG Kootsterille  
Pays-Bas  
Tel. +31(0)512 334444  
dp@sterdil.nl