

stertil[®]
DOCK
P R O D U C T S
COMBILOK[®]

COMBILOK[®]

De superieure
vrachtwagenblokkering

UNIVERSELE VRACHTWAGENBLOKKERING

SUPERIEURE OPLOSSINGEN VOOR LADEN EN LOSSEN

SUPERIOR SOLUTIONS

Stertil Dock Products levert wereldwijd op maat gemaakte en technisch geavanceerde kwaliteitsoplossingen voor dock equipment. De beste service wordt aangeboden door vakbekwame lokale partners. Deze superieure oplossingen worden ontwikkeld en geïmplementeerd door een team van professionele specialisten met unieke expertise. Dankzij de kwaliteit van zijn mensen, zijn volledig eigen productieproces en zijn internationale organisatie, is Stertil Dock Products een toonaangevende internationale kwaliteitsleverancier van dock equipment.

Betrouwbaarder, duurzamer, veiliger en slimmer dan andere systemen

Voor een verantwoorde bedrijfsvoering zijn betrouwbare vrachtwagenblokkeringen een must bij al uw docks. De risico's van schade door ongevallen bij het laden en lossen zijn immers flink toegenomen door de hogere tijdsdruk. De communicatie tussen magazijnpersoneel en chauffeurs (in hun cabine) is vaak allesbehalve optimaal. Vroegtijdig wegrijden terwijl er nog gelost of geladen wordt, is niet ondenkbaar. Dat geldt ook voor het risico van een aangedockte vrachtwagen die gaat "kruipen".

De unieke COMBILOK® van Stertil beperkt al deze risico's en biedt vele unieke voordelen op het vlak van veiligheid. De slimme en onverwoestbare buisconstructie is eenvoudig bovengronds te installeren. Deze geleidt de wielen van de inrijdende vrachtwagen naar de centrale positie voor het dock. Daarna wordt het achterste wiel automatisch geblokkeerd met één druk op de knop.

Universele toepassing

Dankzij de wielblokhoogte van slechts 330 mm is de COMBILOK standaard geschikt voor praktisch alle vrachtwagens. Lagere of hogere wielblokken zijn op aanvraag mogelijk. Dit maakt de COMBILOK tot het meest universeel toepasbare systeem.

COMBILOK[®] VRACHTWAGEN BLOKKERING



Blokkeringstijd:
30 seconden.



Akoestische en
optische signalering.



Het wielblok drukt continue tegen
het wiel om kruipen te voorkomen.

Ook de installatie kent praktisch geen beperkingen, het hele systeem bevindt zich bovengronds. Er zijn geen obstakels in de rijweg, er is geen contact met rijdende vrachtwagens. Zowel de onderkant van de wagens als de wielkasten blijven altijd vrij.

De meest betrouwbare techniek

De COMBILOK werkt met geavanceerde elektro-hydraulische techniek en weinig bewegende delen. Het wielblok wordt microprocessor gestuurd en bediend via een knop op het bedieningspaneel in het gebouw. Een ingebouwde sensor in het wielblok bepaalt nauwkeurig de plaats van het achterste wiel, waarna het blok automatisch wordt uitgeschoven en het wiel geblokkeerd is. De blokkering vindt plaats in ca. 30 seconden,

ongeacht de grootte en positie van het wiel. De COMBILOK is een uniek, volautomatisch systeem dat wordt gebruikt door tal van multinationals en dat striktere gezondheids- en veiligheidseisen ondersteunt.

Akoestische en optische signalering

De intelligente software activeert 3 seconden voordat de COMBILOK in beweging komt, en tijdens het positioneren, een optisch en akoestisch signaal als waarschuwing dat de COMBILOK in werking is gesteld. De COMBILOK is ontworpen om het risico van ongevallen te beperken. Het blokkeerblok is uitgerust met een handbediende noodstopknop, waarmee de werking van de COMBILOK onmiddellijk kan worden stopgezet.

EN



Daarnaast zorgt een extern rood/groen stoplicht voor een duidelijke visuele communicatie met de chauffeur. Die krijgt pas groen licht om weg te rijden nadat het wielblok volledig is ingetrokken.

Opties

- Lager of hoger wielblok
- Veiligheidsschakeling met leveller en/of dockdeur
- Inpandige signalering d.m.v. verkeerslicht
- Uitpandige installatie van de hydrauliek aandrijfunit
- Speciale uitvoering voor blokkering afzetlaadbak



Geen schade aan spatlappen, side skirts vanwege de lage wielblokhoogte.



Eenvoudig bovengronds te monteren.

VERHOOGDE VEILIGHEID DOOR GEÏNTEGREERDE BESTURING



Volledig verbonden en geïntegreerd

Het bedieningspaneel met foliedrukknoppen is verbonden met andere docksystemen, bijvoorbeeld docklevellers en/of kanteldeuren. Dat zorgt voor een gecombineerd veiligheidscircuit en betekent dat de vrachtwagen automatisch geblokkeerd blijft totdat de dockleveller naar zijn ruststand is teruggekeerd.

Dankzij de groene/rode lampjes op het bedieningspaneel ziet het distributiecentrum ook duidelijk of de voertuigblokkering

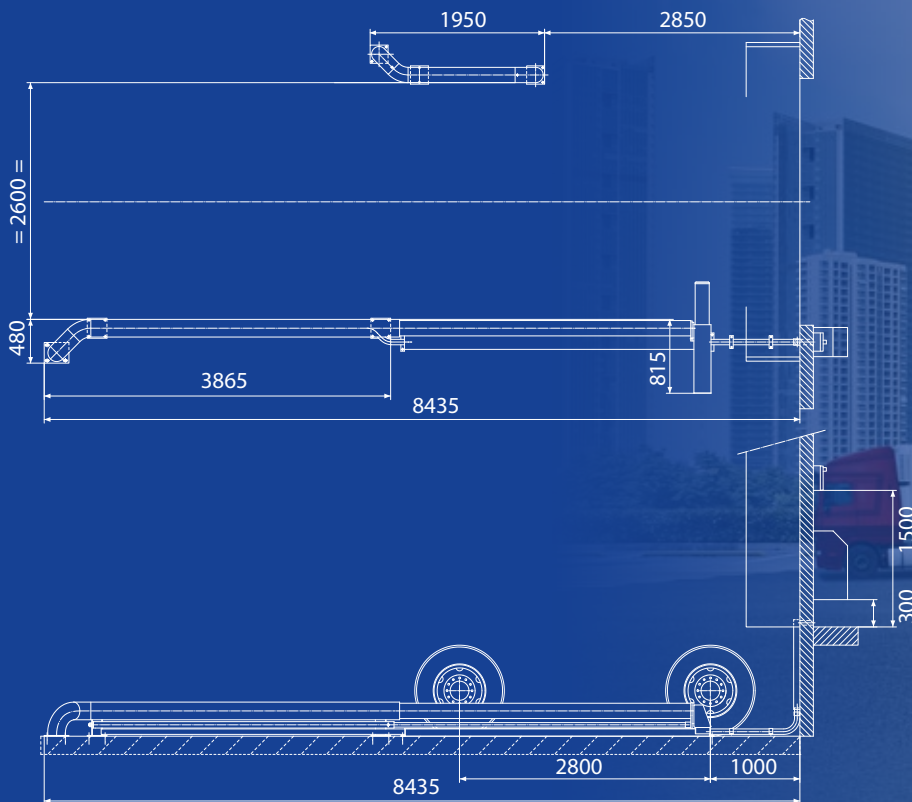
nog in gebruik is. Na het laden of lossen kan de COMBILOK met één druk op de knop worden ontgrendeld.

Compleet programma voor superieure oplossingen

Meer informatie over ons volledige assortiment dockproducten vindt u op www.stertil.com.

Technische specificaties

- Thermisch verzinkte constructie van sterk buismateriaal en lage bouwhoogte zonder bewegende delen onder de vloer.
- Het hele systeem is eenvoudig toegankelijk voor service.
- Bereik vanaf perron 4300 mm, werkbereik van het wielblok 2800 mm.
- Geïntegreerde wielgeleiding.
- Compleet elektro-hydraulische werking bestuurd door microprocessor.
- Wielblokhoogte slechts 330 mm, geschikt voor praktisch alle vrachtwagens.
- Automatische wielblokkering met één druk op de knop in ca. 30 seconden.
- Noodvoorziening voor ontgrendeling.
- Eenvoudige montage zonder extra bouwkundige voorzieningen.




Meer informatie?

Voor meer of specifieke informatie over de Stertil COMBILOK, of een van de andere kwaliteitsproducten van Stertil, kunt u altijd contact opnemen. Wij zijn u graag van dienst.

Bekijk hier de COMBILOK film:



Stertil B.V.
Postbus 23
9288 ZG Kootstertille
Nederland
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl
f Stertil Dock Products
/Stertil-b-v- @Stertil

 a member of the Stertil Group