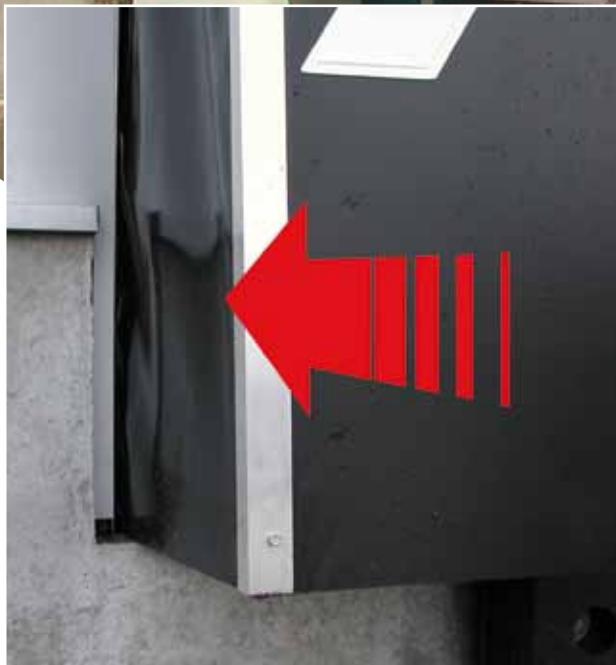


Notre gamme de sas d'étanchéité
à rideaux, bourrelets
ou coussins gonflables

Sas d'étanchéité



- Isolation aux intempéries.
- Protection contre les regards indiscrets.
- Dimensions standards et sur mesure.
- Maintien de la température intérieure.



Les sas d'étanchéité
à rideaux à cadre rétractable
en acier galvanisé.

modèle WE574

**Le meilleur rapport
qualité/prix.**

Le quai de chargement est l'endroit le plus exposé aux intempéries et aux regards indiscrets.

En installant des sas d'étanchéité aux zones de chargement/déchargement d'un bâtiment, on diminue les pertes de calories ou de frigories. Le sas d'étanchéité assure donc une bonne protection thermique et constitue également un écran efficace contre la poussière, l'humidité, les insectes et ... les regards indiscrets.

Les sas à rideaux sont les plus universels et ils conviennent parfaitement à la plupart des applications. Ils sont montés, soit sur un cadre fixe, soit sur un cadre rétractable.

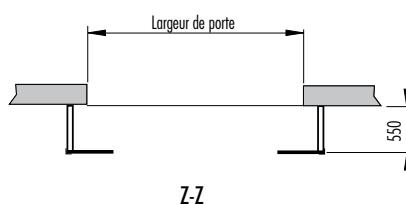
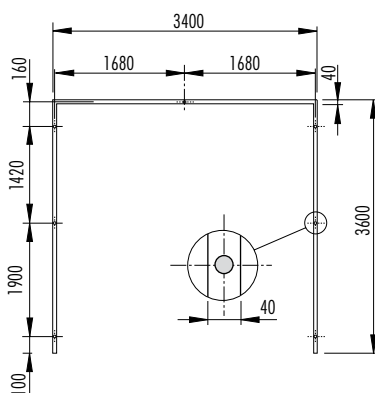
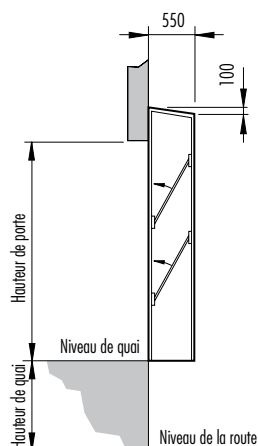
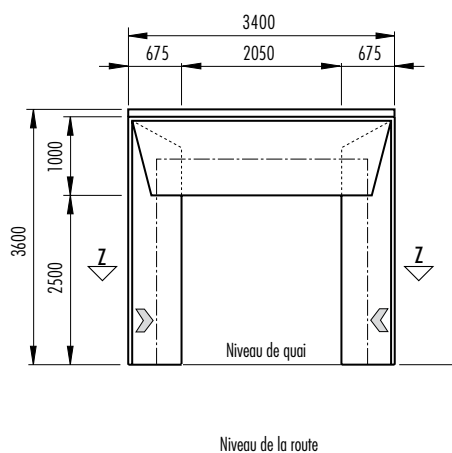
Dans le cas du modèle WE574, il s'agit d'un cadre rétractable.



Ce sas est prévu pour un usage universel. Sa simplicité et le choix des matériaux de fabrication font du WE574 un sas au prix très économique. Il a une profondeur de 550 mm. Il est pourvu d'un cadre en tube d'acier galvanisé à chaud, recouvert d'une toile vinyle noir (Bisonyl 620 gr/m²). Les cadres avant et arrière sont reliés entre eux par des bras articulés en acier galvanisé montés sur des charnières. Ce système permet au sas d'encaisser quelques erreurs de manœuvre. La face avant est entourée d'une cornière d'angle en aluminium anodisé.

Les rideaux sont en PVC noir 3 mm avec 2 couches de tissu nylon de renfort et une paire de flèches thermocollées. Le rideau supérieur est lié aux rideaux latéraux par un élastique offrant une meilleure étanchéité. Les dimensions des sas d'étanchéité doivent être choisies en fonction de la hauteur de quai et des types de camions. Pour des semi-remorques classiques, la hauteur de quai conseillée est de 1250 mm. Pour centrer les camions, et aider les chauffeurs, nous conseillons de peindre une ligne au sol du côté du chauffeur et de placer des guide-roues.

Schéma du modèle WE574-H3600



Modèle standard WE574-H3600

Dimensions extérieures (l x h x p) : 3400 x 3600 x 550 mm.
Hauteur du rideau supérieur : 1020 mm.
Largeur rideaux latéraux : 675 mm.

Autres modèles :

- WE574-H3400 : hauteur 3400 mm,
- rideaux sur mesure :
rideau supérieur max. 1400 mm,
rideaux latéraux max 750 mm.

Options :

- coussins de coin (bottom pads) : WE-BP550
- numéro : à la place du logo STERTIL.



Les sas d'étanchéité
à rideaux à cadre
rétractable en aluminium.

modèle WL574

Ils pardonnent les erreurs
de manœuvre des chauffeurs.

Les sas à rideaux sont les plus universels et ils conviennent parfaitement à la plupart des applications. Ils sont montés, soit sur un cadre fixe, soit sur un cadre rétractable. Dans le cas du modèle WL574, il s'agit d'un cadre rétractable en aluminium extrudé et anodisé, recouvert d'une toile de vinyle blanc. Cette toile laisse passer la lumière, permettant ainsi de garder une grande luminosité à l'intérieur du sas lors du (dé)chargement. Les parties avant et arrière sont reliées entre elles par des bras articulés en aluminium montés sur des charnières à profil omega en matière synthétique. Ce système permet au sas d'encaisser quelques erreurs de manœuvre. La face avant est entourée d'une cornière d'angle en aluminium anodisé.



Les rideaux standards sont en PVC noir 3 mm avec 2 couches de tissu nylon de renfort et deux paires de flèches thermocollées. Le rideau supérieur est lié aux rideaux latéraux par un élastique offrant une meilleure étanchéité.

Les dimensions des sas d'étanchéité doivent être choisies en fonction de la hauteur de quai et des types de camions.

Pour des semi-remorques classiques, la hauteur de quai conseillée est de 1250 mm.

Pour centrer les camions et aider les chauffeurs, nous conseillons de peindre une ligne au sol du côté du chauffeur et de placer des guide-roues.

Modèle standard WL574-34x36-P600

Dimensions extérieures (l x h x p) :

3430 x 3600 x 600 mm

Rideau supérieur : 1020 mm,

rideaux latéraux : 675 mm.

Autres modèles :

- WL574-34x36-P750 :
profondeur 750 mm,
- WL574-34x36-P900 :
profondeur 900 mm,
- sur mesure : hauteur max. 5000 mm,
largeur max. 3800 mm,
- rideaux sur mesure :
- rideau supérieur : max. 1400 mm,
- rideaux latéraux : max 750 mm.

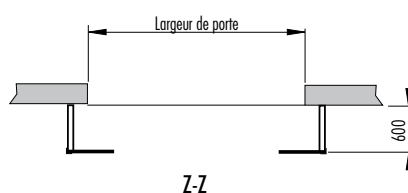
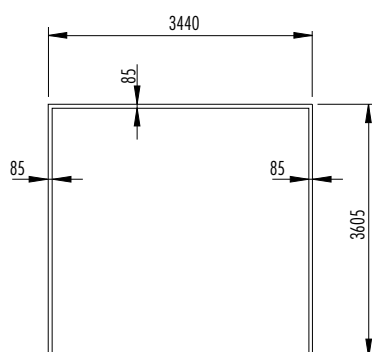
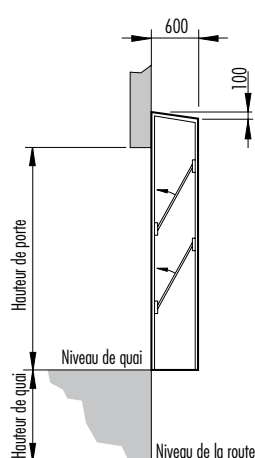
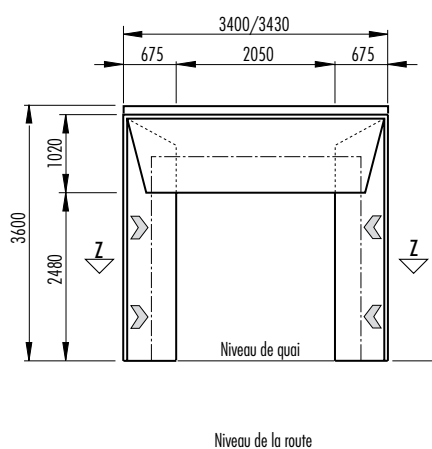
Options :

- coussins de coin (bottom pads) :
WL-BP600 / WL-BP750
et WL-BP900,
- toile périphérique noire,
- vinyle avec baleines 950 gr/m² :
WL544,
- Powerflex® (*) avec baleines :
WL554 (*),
- numéro : à la place du logo
STERTIL,
- rideau bas pour le modèle routier
(PVC 950 gr/m², largeur max :
3500 mm).

(*) : Powerflex® est une marque déposée par STERTIL.

Rideau en PP (polyuréthane polyéther)
particulièrement résistant à l'usure
à basse température - épaisseur 1 mm.

Schéma du modèle WL574-34x36-P600





Rideaux Powerflex® (optionnels)



Rideaux PVC standards



Les sas d'étanchéité à rideaux à cadre fixe pour une durée de vie plus longue.

modèle WSP574

Ils sont prévus pour un usage intensif.

Les sas à rideaux sont les plus universels et ils conviennent parfaitement à la plupart des applications. Ils sont montés, soit sur un cadre fixe, soit sur un cadre rétractable plus fragile mais résistant au recul éventuel d'un camion contre le cadre. Le sas WSP574 possède un cadre fixe pour une durée de vie très longue en combinaison avec des consoles HD et des guide-roues.

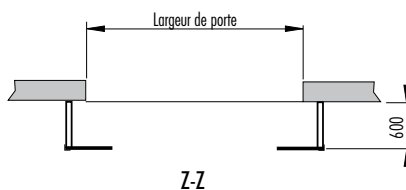
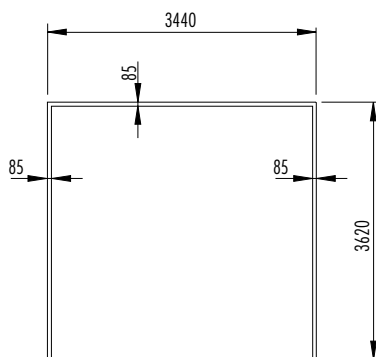
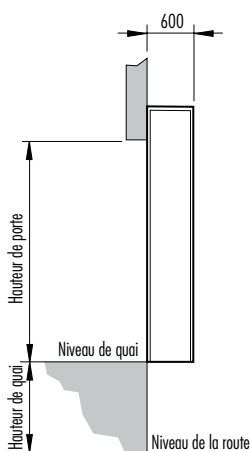
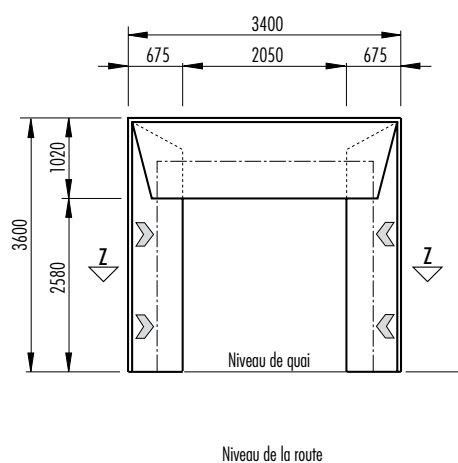


Ce sas est prévu pour un usage intensif. Il a une profondeur de 600 mm. Il est pourvu d'un cadre en panneaux sandwich de 40 mm avec isolation polystyrène. Couleur extérieure gris clair. Le panneau supérieur est plat. La face avant est entourée d'une cornière d'angle en aluminium anodisé.

Les rideaux sont en PVC noir 3 mm d'épaisseur avec 2 couches de tissu nylon et deux paires de flèches thermocollées.

L'installation de guide-roues et de butoirs de protection HD (optionnels) est fortement conseillée.

Schéma du modèle WSP574-34x36-P600



Dimensions - Modèle WSP574-34x36-P600

Dimensions extérieures (l x h x p) : 3400 x 3600 x 600 mm.

Hauteur du rideau supérieur : 1020 mm.

Largeur rideaux latéraux : 675 mm.

Options :

- les coussins inférieurs optionnels poussent la toile contre le camion, garantissant une bonne étanchéité,
- les consoles HD pour une bonne protection du sas,
- autres dimensions : hauteur, largeur et profondeur 750 ou 900 mm,
- rideaux Powerflex® (*).

(*): Powerflex® est une marque déposée par STERTIL.

Rideau en PP (polyuréthane polyéther) particulièrement résistant à l'usure à basse température - épaisseur 1 mm.



Les sas d'étanchéité
à bourrelet
à haut pouvoir isolant.

modèle TP1003

Idéal pour garder
ses frigories !

Les sas à bourrelet à haut pouvoir isolant sont les mieux adaptés aux applications impliquant le maintien d'une température constante.

Le sas TP1003 est conçu pour les flottes de camions aux dimensions similaires.

Les coussins sont remplis de mousse résistante à la plupart des solvants, produits chimiques, moisissures et champignons. Cette mousse a une capacité de compression de 98%. Le cadre support est en acier galvanisé de 3 mm d'épaisseur. Renforts de protection en écailles de poisson recouvert de PVC noir 950gr/m².

Dimensions standards des coussins : 300 x 270 mm (largeur x projection).

Bouffret d'étanchéité TP 1003-P270-TFE1

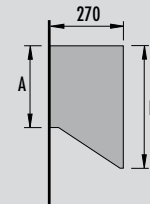
- Adapté aux portes avec baie L 2500 x H 2600 mm.
- Coussins en mousse, recouverts de PVC 950 gr/m² noir.
- Cadre support en acier galvanisé 3 mm.
- Renforts de protection en écailles de poisson PVC 950gr/m²
- Ligne jaune de centrage hauteur 350 mm.
- Largeur totale : 3100 mm
- Hauteur totale : 2900 mm
- Profondeur : 270 mm
- Largeur des coussins : 300 mm
- Avec en plus : coussin supérieur équipé d'un rideau de 300 mm de haut, coussins latéraux en 2 éléments, hauteur coussin bas : 500 mm



Options :

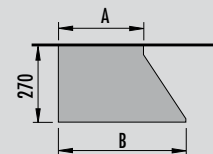
- autres dimensions :
largeur : 350 / 400 / 450 mm,
projection : 300 / 350 / 400 mm,
- coussin supérieur équipé d'un rideau de 300 mm de haut,
- rideau PVC 950 gr/m² de 800 mm à la place du coussin supérieur,
- hauteur coussin supérieur : 400 / 450 / 600 mm,
- coussin supérieur biseauté :

A	B
200 mm	450 mm
300 mm	450 mm
300 mm	600 mm
450 mm	600 mm



- coussins latéraux en 2 éléments : élément bas de 500 ou 1000 mm,
- coussins latéraux biseautés :

A	B
200 mm	350 mm
250 mm	300 mm
250 mm	350 mm
250 mm	450 mm
300 mm	350 mm
300 mm	450 mm



- coussin inférieur : dimensions max. : (h x l) 300 x 3000 mm,
- structure support en acier peint ou galvanisé à chaud pour augmenter la profondeur du sas,
- marquage jaune central sur toute la hauteur,
- exécution pour camion en pente :

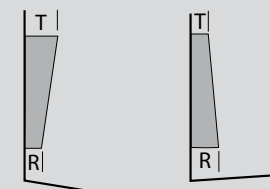
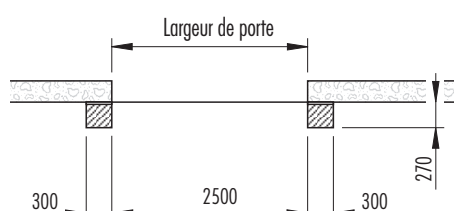
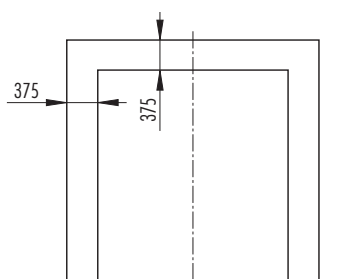
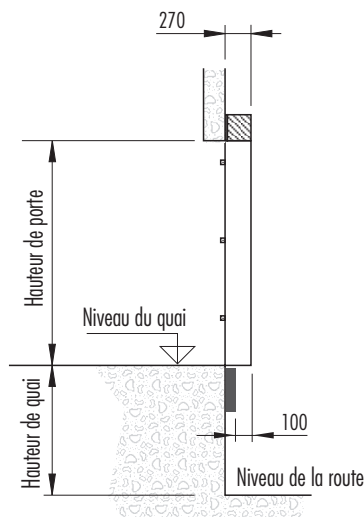
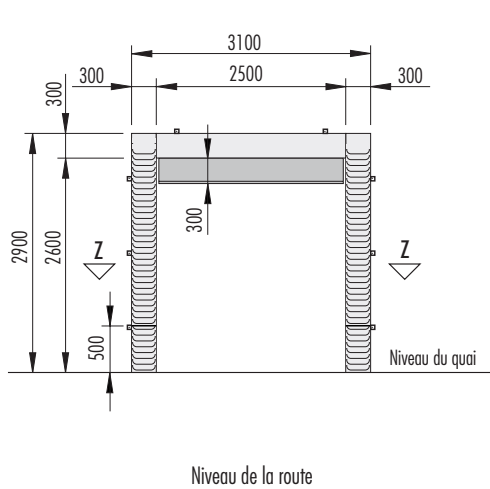


Schéma du modèle TP1003-P270-TFE1



Z-Z



Sas à bourrelets latéraux
et coussin supérieur gonflable
à haut pouvoir isolant.

modèle TI1003

**Idéal pour camions
à hauteur variable.**

Le sas TI1300 est un excellent choix pour une isolation maximale de la mise à quai des camions.

Grâce à son coussin supérieur gonflable, il peut s'adapter à de nombreuses hauteurs de camions.

Les bourrelets latéraux assurent une isolation parfaite, notamment de l'interstice existant entre les portes repliées vers l'extérieur et la remorque.

Dans le cas des bâtiments frigorifiques, cela diminue considérablement la perte de frigories lors des opérations de chargement/déchargement des camions.



Ce sas a un excellent pouvoir isolant. Il est composé de coussins latéraux et d'un coussin supérieur gonflable. Les bourrelets latéraux sont remplis de mousse résistante à la plupart des solvants, produits chimiques, moisissures et champignons.

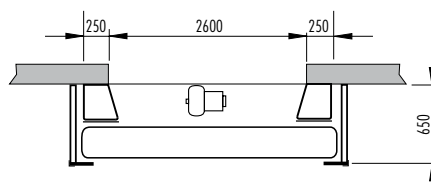
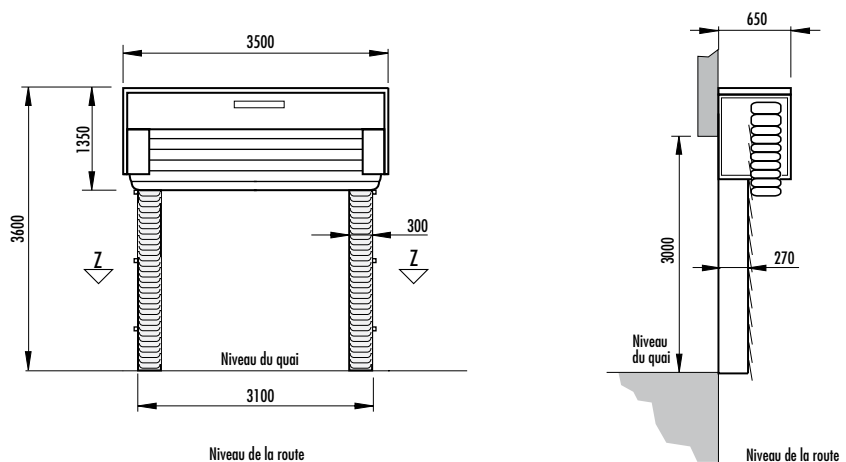
Cette mousse a une capacité de compression de 98%. Les bourrelets ont une couverture en PVC 950 gr/m² et sont fixés sur un support en plaque d'acier galvanisé. Ils sont recouverts de renforts de protection disposés en écailles de poisson.

Le coussin supérieur gonflable de 1350 mm assure une étanchéité parfaite du toit du camion. Il est réalisé en Cordura haute résistance et de couleur noire.

Le ventilateur en acier coulé et le moteur, forment un ensemble qui est placé sous le panneau supérieur.

Le dégonflage du coussin est obligatoire avant tout départ ou arrivée de camion : cale-roues avec asservissement fortement conseillé.

Schéma du modèle TI1003-L35xH36



Modèle standard : TI1003-L35xH36

- Largeur extérieure : 3500 mm.
- Hauteur extérieure : 3600 mm.
- Baie de porte (L x h) :
2600 x 3000 mm.

Bourrelets latéraux :

- plaque de support en acier galvanisé 3 mm,
- écailles de protection sur les parties latérales en PVC 950 gr m²,
- projection : 270 mm,
- largeur : 250/300 mm biseauté.

Coussin supérieur gonflable :

- armature rigide en panneaux isolants et acier galvanisé (couleur gris clair),
- coussin en Cordura 360 gr/m²,
- rideaux de protection en vinyle 1600 gr/mm²,
- panneau supérieur toit plat,
- projection: 650 mm,
- hauteur du coussin supérieur gonflé : 1350 mm,
- avec moteur basse pression 3 x 400V 50Hz, 0,53kW,
- gonflage en 15 sec, dégonflage par poulie et contrepoids.

Options :

- autres dimensions sur mesure,
- coussins latéraux en 2 éléments,
- coussin supérieur : 1750 mm.



Les sas d'étanchéité
gonflables
à haut pouvoir isolant.

modèle WI

Pour une isolation
parfaite.

En installant des sas d'étanchéité aux zones de chargement/déchargement d'un bâtiment, on diminue les pertes de calories ou de frigorifiques. Le sas d'étanchéité WI assure une parfaite protection thermique et constitue également un écran efficace contre la poussière, l'humidité, les insectes et ... les regards indiscrets.

Les sas gonflables WI conviennent parfaitement aux applications de maintien d'une température constante dans les entrepôts frigorifiques.

Grâce à ce sas, une isolation optimale peut être obtenue pour tout type de camions. Les coussins sont réalisés en Cordura très résistant à l'usure et à l'humidité extérieure. Les rideaux noirs sont en Vinyle 1600 gr/m². Cadre en panneaux sandwich de 40 mm avec isolation polystyrène de couleur extérieure gris clair.



Ventilateur de 3 x 400V (0,37 kW /1300 m³/h), les coussins se gonflent en ± 15 s. et se rétractent en ± 25 s. Livré avec un boîtier de commande IP54, protection thermique et lampe témoin.

Dimensions extérieures (l x h x p) :

modèle WI300-21-23 : 3500 x 3600 x 815 mm.

Dimensions des coussins gonflés :

coussins latéraux : 750 mm, coussin supérieur : 1350 mm.

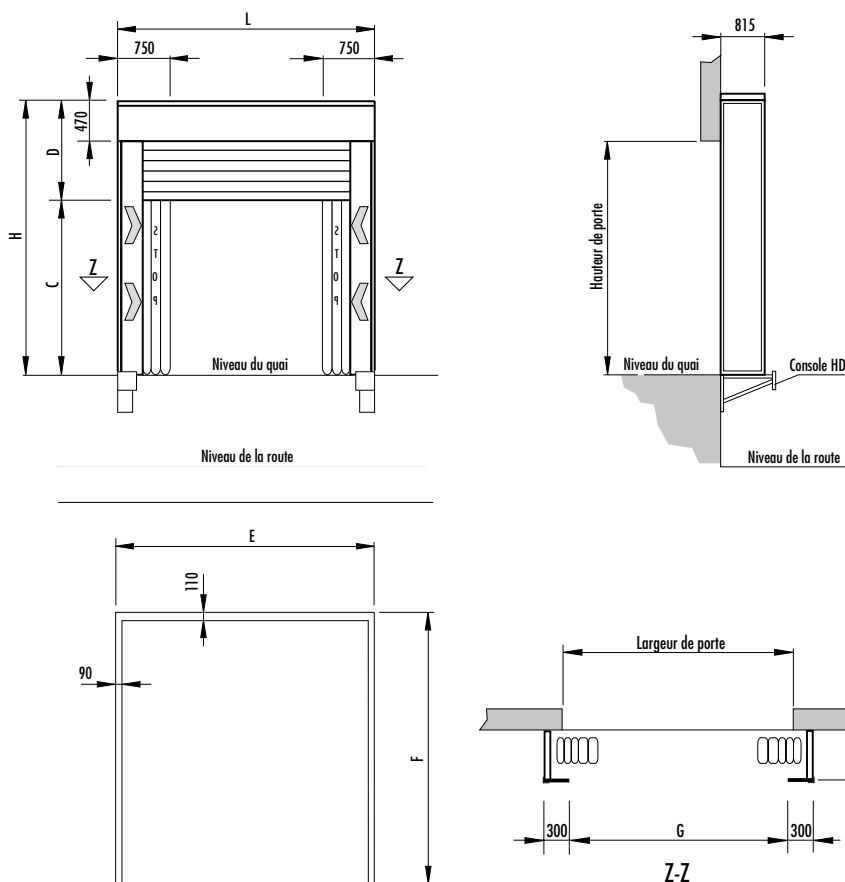
Le dégonflage des coussins est obligatoire avant tout départ ou arrivée de camion.

La pose de cales-roues avec asservissement est fortement conseillée.

Le sas WI existe en de nombreuses dimensions pour s'adapter à tous les types de camions.

Modèle	Dimensions (mm) extérieures (L x H)	Hauteur coussin (mm) supérieur (D)
WI 300-21-23	3500 x 3600	1350
WI 300-21-19	3500 x 3600	1750
WI 302-23-23	3700 x 3600	1350
WI 302-23-19	3700 x 3600	1750
WI 303-21-27	3500 x 4000	1350
WI 303-21-23	3500 x 4000	1750
WI 304-23-27	3700 x 4000	1350
WI 304-23-23	3700 x 4000	1750
WI 305-21-24	3500 x 4700	1350
WI 305-21-30	3500 x 4700	1750
WI 307-23-34	3700 x 4700	1350
WI 307-23-30	3700 x 4700	1750

Schéma du modèle WI



Options :

- consoles supports de protection HD,
- autre profondeur : max. 1200 mm,
- ventilateur à l'extérieur sous capotage,
- rideaux latéraux intérieurs complémentaires pour fermer l'espace des charnières de portes du camion,
- profondeur du sas : 1015 mm,
- paire de coussins de coin pour rideaux intérieurs : 450 x 150 x 150 mm
- renforcement des 2 tranches latérales par du POWERFLEX® (*),
- idem que ci-dessus avec des écailles d'usure complémentaires.

(*) : Powerflex® est une marque déposée par STERTIL.

Rideau en PP (polyuréthane polyéther) particulièrement résistant à l'usure à basse température - épaisseur 1 mm.



Modèle	Dimensions (mm) extérieures (L x H x P)	Hauteur coussin (mm) supérieur (D)
WIS 300-22-23	3500 x 3600 x 915	1350
WIS 300-22-19	3500 x 3600 x 915	1750
WIS 300-22-17	3500 x 3600 x 915	1950
WIS 300-22-13	3500 x 3600 x 1015	2300
WIS 302-24-23	3700 x 3600 x 915	1350
WIS 302-24-19	3700 x 3600 x 915	1750
WIS 303-22-27	3500 x 4000 x 915	1350
WIS 303-22-23	3500 x 4000 x 915	1750
WIS 303-22-21	3500 x 4700 x 915	1950
WIS 303-22-17	3500 x 4000 x 1015	2300
WIS 304-24-27	3700 x 4000 x 915	1350
WIS 304-24-23	3700 x 4000 x 915	1750
WIS 305-22-34	3500 x 4700 x 915	1350
WIS 305-22-30	3500 x 4700 x 915	1750
WIS 305-22-28	3500 x 4700 x 915	1950
WIS 305-22-24	3500 x 4700 x 1015	2300
WIS 307-24-34	3700 x 4700 x 915	1350
WIS 307-24-30	3700 x 4700 x 915	1750

Options :

- consoles supports de protection - projection : 915 / 1015 / 1100 / 1200 mm,
- coussins inférieurs d'étanchéité.

Sas à rideaux latéraux et coussin supérieur gonflable pour hauteur variable.

modèle WIS

Idéal pour camions à hauteur variable.

Le sas WIS est un compromis entre le sas à rideaux classique à ossature fixe en panneaux sandwich et le sas gonflable complet.

Les rideaux latéraux gonflables sont soumis à une forte usure qui peut nécessiter des options coûteuses si le trafic est intensif.

L'utilisation combinée des rideaux latéraux simples et d'un coussin supérieur gonflable permet de s'adapter à de nombreux types de camions en diminuant le budget d'investissement et en allongeant la durée de vie du sas complet.

Les caractéristiques de gonflage/dégonflage et de sécurité/utilisation sont identiques à celles du WI.



Sas à coussins
pour camionnettes "van".

modèle WSTP

Idéal pour camionnettes de courrier express.

Le transfert des marchandises entre l'intérieur des camionnettes "vans" et l'entrepôt est souvent digne des meilleurs westerns ! Des colis sont perdus, abîmés par les conditions climatiques, et les risques d'accidents corporels sont élevés.

Avec l'aide de quelques grands noms du secteur de la distribution, nous avons développé des baies de chargement parfaitement adaptées aux camionnettes. Les coussins d'étanchéité TP1003 épousent parfaitement la forme très spécifique des camionnettes. Les coussins sont en mousse à très haut pouvoir de compression, recouverte de PVC 950gr/m².

Des rideaux complémentaires optionnels sont disponibles pour s'adapter aux véhicules de différentes hauteurs. Une réservation peut être prévue dans le coussin supérieur pour protéger la caméra de recul installée sur certains véhicules.

Options :

- coussin supérieur gonflable 1350 mm,
- coussin de nez de quai (L x h x p) : 2160 x 200 x 180 mm, renforcé sur 2 faces,
- caissons supports en acier galvanisé pour s'adapter aux conditions spécifiques.

Surface de pose.

La surface de pose des sas doit être plane et lisse pour assurer une étanchéité parfaite.

Elle doit être prévue pour reprendre la force de poussée du camion sur les rideaux et le poids propre du sas (au total environ 400 kg).

Lorsque le sas doit être posé sur un bardage, il est conseillé de prévoir un cadre en tôle lisse avec bavette de rejet d'eau.

Les dimensions à prendre en compte pour ce cadre sont la dimension extérieure du sas + 40 mm en largeur et + 20 mm en hauteur.

