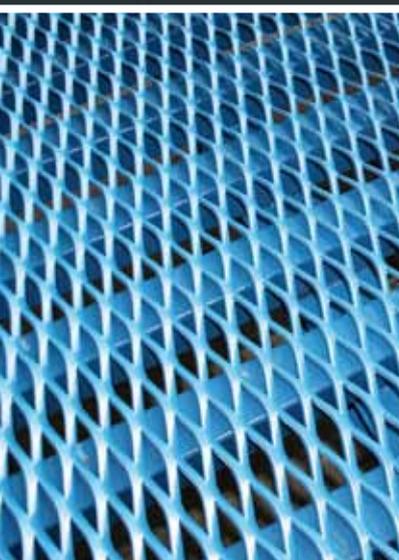


Rampes de chargement  
fixes ou mobiles :  
le chargement en toute indépendance

# Rampes



- Grande souplesse d'utilisation.
- Déplacement aisé.
- Mise à quai facilitée.



## Les rampes de chargement fixes ou mobiles.

Lorsqu'un bâtiment de logistique est construit à hauteur de voirie, il n'est pas toujours possible de créer une rampe enterrée pour les camions, pour une des raisons suivantes :

- pas assez de place disponible devant le quai,
- réseau d'égouttage inadapté,
- pas d'autorisation de travaux de génie civil.

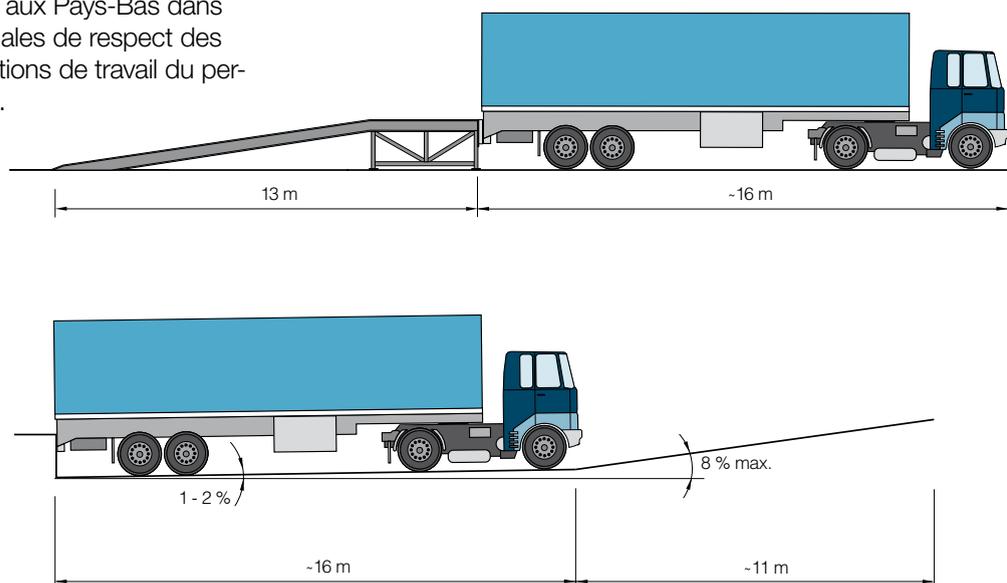
Si la cadence de travail l'impose, il est malgré tout possible de réaliser le chargement/déchargement direct des camions par chariot-élévateur en installant une rampe de chargement fixe ou mobile, avec ou sans niveleur de quai.

**La rampe de chargement mobile**, permet une grande flexibilité d'utilisation, mais nécessite aussi une discipline d'utilisation car il est indispensable d'assurer la liaison entre le plancher du camion et la rampe avec les chaînes prévues à cet effet. Cela nécessite à chaque opération de chargement une intervention humaine spécifique de positionnement de la rampe et de mise en sécurité.

Par contre, **la rampe fixe avec niveleur intégré** et butoirs d'accostage est similaire d'un point de vue sécurité à un niveleur classique. Le camion recule à quai contre les butoirs. Le niveleur est commandé de la même manière que dans un bâtiment de logistique avec niveleurs intégrés dans la dalle de sol.



Nos rampes présentent la particularité d'être conçues pour une utilisation intensive. Elles sont fabriquées aux Pays-Bas dans des conditions optimales de respect des normes et des conditions de travail du personnel de fabrication.





Pieds "Jost" et ponts latéraux.



Modèle avec caillebotis.

## Rampes mobiles pour chariots élévateurs : la souplesse d'utilisation !

De construction très robuste, la rampe de transbordement mobile permet un chargement aisé des camions à l'endroit désiré. Grâce à un étrier de manœuvre, la rampe se déplace facilement à l'aide d'un chariot élévateur.

Les autres caractéristiques sont :

- une chaîne de sécurité pour relier la rampe et le camion pendant le transbordement,
- une pompe hydraulique manuelle à double action et by-pass de sécurité,
- des bordures de sécurité ...

La surface de roulement peut être en acier déployé antidérapant et autonettoyant ou en caillebotis galvanisé cranté.

La première partie de la montée est réalisée en tôle larmée afin d'absorber le choc d'arrivée.



Une rampe mobile peut être accouplée à une structure fixe.



Roues à bandage caoutchouc Ø 425 mm



Pompe hydraulique manuelle.



Lèvre renforcée standard.



Étrier pour le déplacement de la rampe.

## Caractéristiques techniques et options. Modèle HY-10-T-EX

- Capacité : 10.000 kg.
- Poids propre : 3500 kg.
- Longueur partie montante : 8,5 m.
- Longueur partie horizontale : 2,5 m.
- Longueur totale : 11,0 m.
- Largeur totale : 2,3 m.
- Largeur de roulage : 2,06 m.
- Hauteur accessible : de 1,0 à 1,65 m.
- Dimensions de la lèvre dans le container : 2,06 x 0,3 m.
- Pompe hydraulique à commande manuelle.
- Hauteur rebord de sécurité latéral : 126 mm.
- Chemin de roulage en tôles fendues embouties avec surface crénelée antidérapante.
- Peinture industrielle : RAL 5019 (bleu).
- Avec chaînes de sécurité et crochets.
- Avec étrier à cardan pour déplacement.

### Options :

- Pieds de sécurité "Jost"
- Chemin de roulage en caillebotis.
- Pompe électrique.



Rampe fixe avec niveleur intégré  
modèle KAAS-13-SPL2221-GC



## Rampes fixe pour chariots élévateurs : le confort d'un vrai quai de déchargement

La rampe fixe inclut un support adapté à la hauteur des camions les plus fréquents, ce qui stabilise fortement la rampe et permet d'y adjoindre de nombreuses options en supplément des garde-corps optionnels classiques tels que plaques de chargement KBS, butoirs de quai R452010 ou PE220, mini-niveleur de quai LA ou HA, niveleur de quai à structure portante ALOST, escalier d'accès latéral et pied-support pour boîtier de commande. Ce type de rampe facilite grandement la vie du chauffeur et du manutentionnaire qui travaillent dans un environnement comparable à un quai classique en façade de bâtiment. La rampe fixe KAAS est LA solution professionnelle pour la mise à quai des camions sans hayons hydrauliques, en toute sécurité.



Le châssis renforcé garanti une stabilité et une homogénéité parfaite de l'ensemble.



## Caractéristiques techniques et options.

Rampe fixe avec niveleur intégré  
Modèle : KAAS-13-SPL2221-GC

La rampe fixe KAAS est livrée avec :

- niveleur électro-hydraulique STERTIL SPL2221-400-9011,
- boîtier de commande SBC,
- 2 butoirs PE220 "haute résistance".

Caractéristiques techniques :

- Capacité : 6.000 kg
- Longueur partie montante : 9700 mm
- Longueur partie horizontale : 3300 mm
- Longueur totale : environ 13 m
- Largeur de roulage : 2140 mm
- Hauteur fixe : 1200 mm
- Chemin de roulage en tôles fendues embouties avec surface crénelée anti-dérapante.
- Garde-corps latéraux.
- Peinture industrielle : bleu RAL 5010.

A prévoir par vos soins :

- sol en béton
- alimentation électrique protégée 3x400V + N + T (max.16A)

Rampe fixe avec structure support et niveleur intégré

Modèle :  
SUPER-ALOST-30-SPL2221-GC



La rampe fixe SUPER accouplée à une structure ALOST-30 représente une solution confortable et très sûre pour la mise à quai des camions avec hayons hydrauliques, grâce à la présence de la réservation sous le niveleur..

Cette rampe dispose des même caractéristiques techniques que le modèle KAAS-13-SPL2221-GC ci-dessus hormis la longueur de la partie horizontale qui fait 1100 + 2250 mm et la largeur totale frontale qui est de 3000 mm.



## Rampes fixe et démontable pour bâtiment.

Une solution simple pour une efficacité maximum.

Modèle :

RP1000-2400-H700-5t



- Capacité : 5000 kg
- Hauteur de rattrapage : 700 à 900 mm
- Longueur totale : environ 10 m
- Longueur de la partie inclinée : environ 9 m
- Largeur intérieure : 2,4 m adaptée aux camionnettes
- Largeur hors tout : 2,6 m
- Chemin de roulage en tôles fendues embouties avec surface crénelée anti-dérapante
- Glissière de sécurité de 120 mm de haut.
- Peinture industrielle : bleu RAL 5019
- Lèvre fixe à poser sur le quai.
- Autres exécutions disponibles sur demande.



## Rampes avec lèvre basculante pour container au sol.

Modèle : CIP-2

- Capacité : 7000 kg
- Hauteur sous la lèvre : 190 mm
- Largeur : 2000 mm
- Longueur de pente : 1500 mm
- Longueur de lèvre : 300 mm
- Construction en acier, avec renforcements par armatures métalliques et poignée centrale de préhension par chariot
- Surface de roulage : tôle larmée 6/8
- Finition : peinture industrielle noire.
- Avec chaînes de sécurité et crochets.
- Avec étrier à cardan pour déplacement.