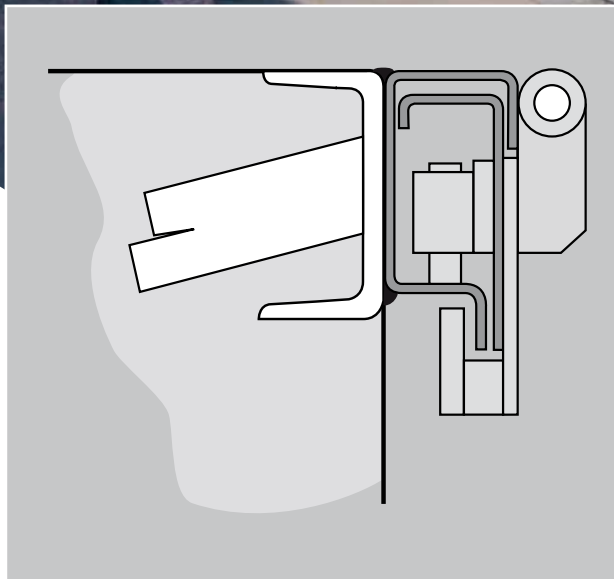


Simple, économiques,
et polyvalents !

Ponts articulés



- Peu d'entretien.
- Coût limité.
- Souplesse d'emploi.



Simplifiez-vous la vie ! Le pont de chargement ? un investissement mini !!

Modèle	Matière	cap. max.	L max.	Dénivelé		page
				mini	max	
KBS	alu	4000 kg	910	-135	+91	3
SKB (*)	alu	4000 kg	1565	-215	+175	4
FBT (*)	alu	4000 kg	3715	-	+445	5
FBA (*)	alu	4500 kg	2315	-305	+265	5
GBA (*)	alu	5000 kg	1990	-265	+225	6
FBS (*)	acier	6000 kg	2000	-295	+205	7

(*) Deux exécutions possibles :
V : coulissant
S : fixe

Les ponts articulés sont conçus pour répondre aux variations de hauteur des camions lorsque les dénivelés peuvent être positifs et négatifs. Ils peuvent être amovibles, fixes ou coulissants dans un rail pour desservir plusieurs postes ou pour s'ajuster à la position du camion.

De nombreux modèles existent, en aluminium ou en acier.

Conformément aux prescriptions de la norme EN1398, les ponts de chargement doivent être conçus de telle façon que la pente en position de travail ne dépasse pas 12.5%.

D'un placement et d'une manipulation simple, le pont de chargement est une alternative aux mini-niveleurs et aux niveleurs de quai lorsque ceux-ci ne sont pas implantables pour des raisons de place ou de dénivelé.



Pont de chargement modèle KBS

Un standard dans la gamme.

Pont de chargement aluminium articulé, conçu pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement lorsque les dénivellations, positives ou négatives, sont faibles.

- Pont à installer dans un rail galvanisé à souder au nez du quai (à commander en sus).
- Coulissant, il s'ajuste à la position du camion et peut donc desservir plusieurs postes de chargement.
- Reste parfaitement bloqué, verticalement, en position repos, grâce à son loquet de sécurité.
- Poignée de préhension ou sangle pour une manipulation aisée.
- Surface de roulement nervurée antidérapante.
- Matière : aluminium,
- Capacité : 4000 kg,
- Utilisations : transpalettes, petits chariots électriques ou thermiques,...

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
			mini	maxi		
KBS 00 (*)	410	1250	- 73	+ 29	4000	20
KBS 12 (*)	535	1250	- 88	+ 44	4000	25
KBS 01	660	1250	- 104	+ 60	4000	30
KBS 13	785	1250	- 120	+ 76	4000	34
KBS 02	910	1250	- 135	+ 91	4000	39
KBS 04 (*)	410	1500	- 73	+ 29	4000	24
KBS 14 (*)	535	1500	- 88	+ 44	4000	30
KBS 05	660	1500	- 104	+ 60	4000	36
KBS 15	785	1500	- 120	+ 76	4000	40
KBS 06	910	1500	- 135	+ 91	4000	46
KBS 16 (*)	410	2000	- 73	+ 29	4000	32
KBS 17 (*)	535	2000	- 88	+ 44	4000	40
KBS 08	660	2000	- 104	+ 60	4000	47
KBS 18	785	2000	- 120	+ 76	4000	53
KBS 19	910	2000	- 135	+ 91	4000	61

(*) Ces ponts possèdent une sangle, les autres modèles une poignée.
Supplément pour rail galvanisé à chaud : 2 m, 2,5 m, 3 m.



Type SKB V (couissant)

Modèle couissant dans son rail.
Translation aisée grâce à un guidage sur roulements à billes (sauf modèle fixe SKB S).

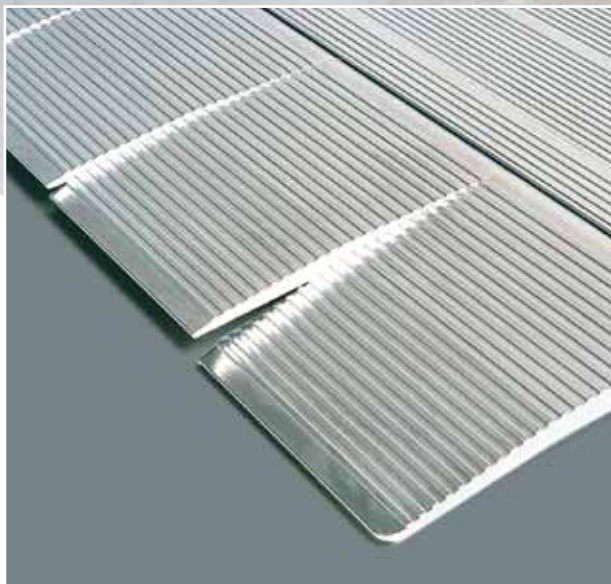
- Charnière d'articulation en acier galvanisé.
- Système automatique de blocage à la verticale.
- Poignée de positionnement.
- Matière : aluminium,
- Capacité maximum : 4000 kg,
- Utilisations : transpalettes, petits chariots électriques ou thermiques,...

Modèle SKB S (fixe)

Contrairement au modèle SKB V couissant, le modèle SKB S est fixe et à souder.

Options pour les 2 modèles :

- lèvre segmentée SL, permet le rattrapage jusqu'à 40 mm de dévers.



Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)	
			mini	maxi		SKB V	SKB S
SKB 01	815	1250	- 120	+ 80	4000	67	57
SKB 02 (*)	1315	1250	- 185	+ 145	2500	102	99
SKB 03 (*)	1565	1250	- 215	+ 175	1750	113	110
SKB 10	565	1500	- 90	+ 50	4000	67	56
SKB 11	815	1500	- 120	+ 80	4000	77	66
SKB 12 (*)	1065	1500	- 150	+ 110	4000	103	99
SKB 13 (*)	1315	1500	- 185	+ 145	4000	114	110
SKB 14 (*)	1565	1500	- 215	+ 175	4000	128	124

(*) Modèles avec équilibrage

Supplément pour rail peint ou galvanisé à chaud de 3 m .



Type FBA V (coulissant)

Il permet de rattraper d'importants dénivelés. Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée. La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes.

- Charnière d'articulation en acier galvanisé.
- Système automatique de blocage à la verticale.
- Poignée de positionnement.
- Matière : aluminium,
- Capacité : 4500 kg,
- Utilisations : chariots électriques ou thermiques, ...

Modèle FBA S (fixe)

Contrairement au modèle FBA V coulissant, le modèle FBA S est fixe et à souder.

Options pour les 2 modèles :

- lèvre segmentée SL (dévers max. : 40 mm)

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)	
			mini	maxi		FBA V	FBA S
FBAV 01	1315	1500	- 185	+ 145	4500	158	140
FBAV 04	1565	1500	- 215	+ 175	4500	184	164
FBAV 05	1565	1750	- 215	+ 175	4500	210	188
FBAV 06	1565	2000	- 215	+ 175	4500	227	202
FBAV 07	1815	1500	- 245	+ 205	4500	207	177
FBAV 08	1815	1750	- 245	+ 205	4500	221	199
FBAV 09	1815	2000	- 245	+ 205	4500	243	218
FBAV 10	2065	1500	- 275	+ 235	4500	209	189
FBAV 11	2065	1750	- 275	+ 235	4500	236	214
FBAV 12	2065	2000	- 275	+ 235	4500	260	235
FBAV 13	2315	1500	- 305	+ 265	4500	221	201
FBAV 14	2315	1750	- 305	+ 265	4500	257	235
FBAV 15	2315	2000	- 305	+ 265	4500	283	258

Supplément pour rail peint ou galvanisé à chaud de 3 m .

Type FBT V (coulissant)

Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants. Modèle tandem, s'ouvrant en deux parties. Il coulisse dans un rail. La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes (sauf modèle fixe FBT S).

Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.

- Charnière d'articulation en acier galvanisé.
- Système automatique de blocage à la verticale.
- Poignée de positionnement.
- Matière : aluminium,
- Capacité : 4000 kg,
- Utilisations : chariots électriques ou thermiques, ...

Modèle FBT S (fixe)

Contrairement au modèle FBT V coulissant, le modèle FBT S est fixe et à souder.

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur mm	Dénivelé maxi	Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)	
						FBT V	FBT S
FBTV 01	3715	1500	180	+445	4000	336	305
FBTV 02	3715	1750	180	+445	4000	382	345
FBTV 03	3715	2000	180	+445	4000	465	425
FBTV 04	3715	1500	180	+415	4000	336	305
FBTV 05	3715	1750	180	+415	4000	382	345
FBTV 06	3715	2000	180	+415	4000	465	425



Type GBA V (couissant)

Il permet de rattraper d'importants dénivelés. Compensé par un ou plusieurs vérins, il est très compact. Il s'intègre dans les châssis d'accostage d'avant quai.

Il coulisse dans un rail.

Translation aisée grâce à un guidage sur roulements à billes.

- Charnière d'articulation en acier galvanisé.
- Système automatique de blocage à la verticale.
- Poignée de positionnement.
- Matière : aluminium.
- Capacité : 5000 kg.
- Utilisations : transpalettes, chariots électriques ou thermiques.

Modèle GBA S (fixe)

Contrairement au modèle GBA V couissant, le modèle GBA S est fixe et à souder.

Options pour les 2 modèles :

- lèvre segmentée SL (dévers max. : 40 mm)

	Longueur (mm)	Largeur (mm)	X (mm)		Y (mm)		Dénivelé mini maxi		Capacité (kg)	Poids (kg)	
			GBA V	GBA S						GBA V	GBA S
GBAV 0820	815	2000	715	645	230	- 120	+ 80	5000	97	92	
GBAV 1020	1065	2000	965	895	235	- 150	+ 110	5000	126	121	
GBAV 1315	1290	1500	1190	1120	250	- 180	+ 140	5000	120	115	
GBAV 1317	1290	1750	1190	1120	250	- 180	+ 140	5000	135	130	
GBAV 1320	1290	2000	1190	1120	250	- 180	+ 140	5000	160	155	
GBAV 1515	1490	1500	1390	1320	275	- 205	+ 165	5000	144	139	
GBAV 1517	1490	1750	1390	1320	275	- 205	+ 165	5000	159	154	
GBAV 1520	1490	2000	1390	1320	275	- 205	+ 165	5000	174	169	
GBAV 1815	1740	1500	1640	1570	295	- 235	+ 195	5000	157	152	
GBAV 1817	1740	1750	1640	1570	295	- 235	+ 195	5000	177	172	
GBAV 1820	1740	2000	1640	1570	295	- 235	+ 195	5000	187	182	
GBAV 2015	1990	1500	1890	1820	320	- 265	+ 225	5000	179	174	
GBAV 2017	1990	1750	1890	1820	320	- 265	+ 225	5000	199	184	
GBAV 2020	1990	2000	1890	1820	320	- 265	+ 225	5000	219	214	

Supplément pour rail peint ou galvanisé à chaud de 3 m.



Type FBS V (coulissant)

Ce pont est en acier peint. Il permet de rattraper d'importants dénivelés. Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée. Modèle coulissant dans son rail. La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes.

- Charnière d'articulation en acier galvanisé.
- Plateforme antidérapante en acier peint RAL 5010.
- Système automatique de blocage à la verticale.
- Poignée de positionnement.
- Matière : acier peint en bleu (RAL 5010),
- Capacité maximum : 6000 kg,
- Utilisations : chariots élévateurs électriques ou thermiques, ...

Modèle FBS S (fixe)

Contrairement au modèle FBS V coulissant, le modèle FBS S est fixe et à souder.

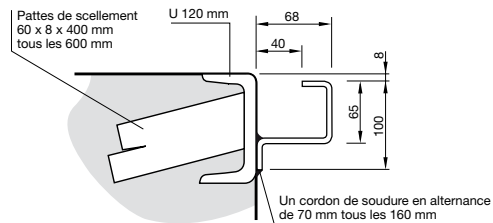
Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg)	Poids (kg)	
			mini	maxi		FBS V	FBS S
FBSV 01	1250	1500	- 200	+ 110	5000 / 6000	250 / 265	230 / 245
FBSV 04	1500	1500	- 230	+ 140	5000 / 6000	290 / 305	270 / 285
FBSV 05	1500	1750	- 230	+ 140	5000 / 6000	320 / 335	300 / 315
FBSV 06	1500	2000	- 230	+ 140	5000 / 6000	350 / 365	330 / 345
FBSV 07	1750	1500	- 260	+ 170	5000 / 6000	310 / 325	290 / 305
FBSV 08	1750	1750	- 260	+ 170	5000 / 6000	340 / 355	320 / 335
FBSV 09	1750	2000	- 260	+ 170	5000 / 6000	370 / 385	350 / 365
FBSV 10	2000	1500	- 295	+ 205	5000 / 6000	340 / 355	320 / 335
FBSV 11	2000	1750	- 295	+ 205	5000 / 6000	380 / 395	360 / 375
FBSV 12 (*)	2000	2000	- 295	+ 205	5000 / 6000	420 / 435	400 / 415

Supplément pour rail peint ou galvanisé à chaud de 3 m.

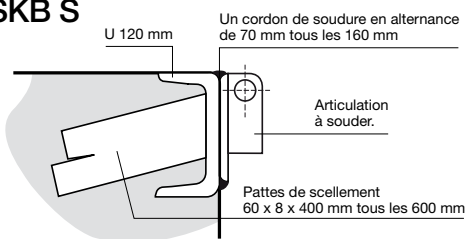
(*) : Compte tenu de son poids, ce pont possède une poignée à droite et une poignée à gauche. Son utilisation nécessite deux opérateurs.

Schémas des différents systèmes pour ponts articulés coulissants ou fixes

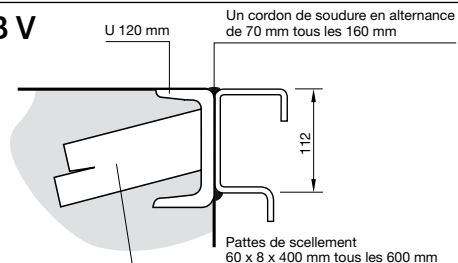
Modèle KBS



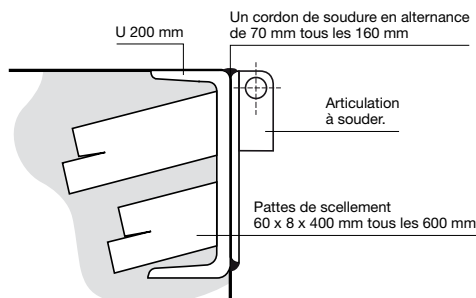
Modèle SKB S



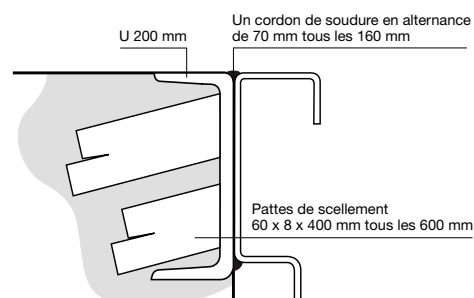
Modèle SKB V



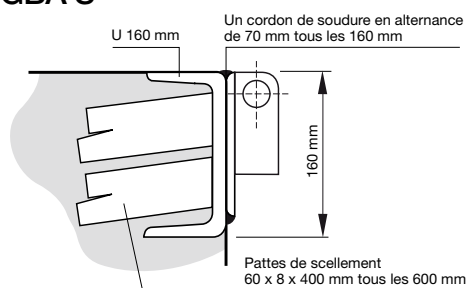
Modèles FBT S - FBA S - FBS S



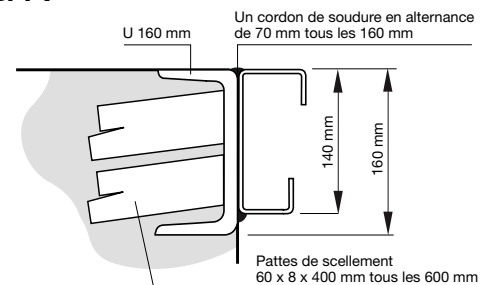
Modèles FBT V - FBA V - FBS V



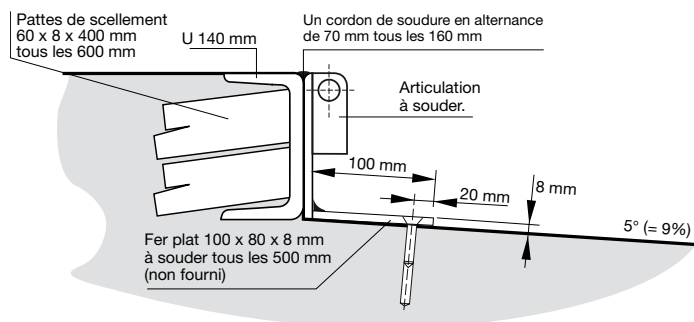
Modèle GBA S



Modèle GBA V



Modèle GBA S - avec accostage



Modèle GBA V - avec accostage

