

SAS D'ÉTANCHÉITÉ SÉRIE WSTP

Sas Hybride pour Fourgon

La solution de distribution de colis

DOCK
P R O D U C T S

steril[®]



STERIL
SUPERIOR SOLUTIONS

Superior Solutions



Stertil Group propose à ses clients du monde entier des solutions technologiquement avancées, réalisées sur mesure, destinées à répondre à leurs besoins en termes d'équipement de quai et de levage à usage industriel. Cela comprend le plus haut niveau possible de prestations de service exécutées par de solides partenaires locaux. Ces solutions haut de gamme sont pensées, développées et réalisées par une équipe de professionnels spécialisés, forts d'une expertise unique dans ce domaine. Grâce à ses « collaborateurs de grande valeur », sa capacité de production intégralement propre et son organisation internationale, Stertil joue un rôle de premier plan au niveau mondial, dans le domaine des niveleurs de quai et sas d'étanchéité.

Rapide, sûr et durable

Dans le marché en pleine croissance des services en ligne, les entreprises de service de colis distribuent une énorme quantité de biens 24 heures sur 24, 7 jours par semaine et 365 jours par an à partir de plateformes logistiques dédiées et spécialisées. Cela se traduit souvent par une véritable ruche bourdonnant d'activité où la vitesse joue un rôle clé, et qui exige une solution de quai spécifique afin de faciliter les processus de chargement et de déchargement, permettant ainsi d'assurer une expédition continue et ininterrompue des marchandises.

Alors que vitesse et efficacité sont cruciales, santé et sécurité sont essentielles.

Veiller à la sécurité et au bien-être du personnel ainsi qu'à la préservation du bon état des stocks de valeur sont des défis quotidiens. Le Sas hybride WSTP de Stertil Dock Products offre une solution spécialisée durable répondant aux marchés exigeants des fourgons et de la distribution de colis.

Parfaite mise à quai - 180 ° !

Le Sas hybride WSTP est spécialement conçu pour les fourgons citadins dotés de portes se rabattant latéralement à 180 degrés pour un chargement et déchargement optimal.

Le design sur mesure du WSTP est robuste et un coussin souple assure une isolation parfaite entre le fourgon et la porte afin de préserver l'efficacité énergétique à l'intérieur de l'entrepôt sans endommager le fourgon.

Protection contre les intempéries

Le Sas hybride WSTP est doté d'un toit de protection contre les intempéries, le vent et la pluie. Fabriqué en matériaux à haute qualité de performance résistants entre autres aux produits chimiques, solutions nettoyantes agressives et au diesel ainsi qu'à la moisissure provoquée par des conditions humides ou mouillées. Les plaques arrière du WSTP sont dotées d'un revêtement en zinc anticorrosion.

Les solides coussins en mousse restent souples avec une capacité de compression de 98 pourcents. La mousse flexible a une structure unique permettant au système de se comprimer puis de retrouver sa forme après la pression exercée ; à la fois

Rapide, efficace et sûr d'utilisation



très ferme et souple, elle évite l'endommagement du sas d'étanchéité ou de l'arrière du fourgon.

Design ouvert doté d'un troisième œil

Le design ouvert trapézoïdal et le logement intégré dans le coussin supérieur pour abriter une caméra arrière, sont deux fonctionnalités qui facilitent l'alignement précis du fourgon sur le quai pour le conducteur.

La porte pliante en cube absolument magique

Plus qu'un simple sas hybride pour fourgon, le WSTP est un système complet. La porte pliante en cube brillamment conçue offre une fonctionnalité gain de place en se repliant commodément au dessus du sas, permettant ainsi une utilisation optimale de l'espace d'entreposage disponible.



Porte pliante brillamment conçue



Logement spécial aménagé pour des caméras



Coussin supérieur gonflable pour fourgons de plus petite taille



Toit spécial WSTP contre la pluie et le vent

Options

- Plaques d'usure de renfort sur les bourrelets latéraux pour une longévité accrue
- Coussin supérieur gonflable supplémentaire pour fourgons de plus petite taille
- Coussin inférieur pour une meilleure isolation quai-fourgon
- Châssis d'adaptation conçu pour centres de distribution ou parkings avec approche croissante ou décroissante (rampe)

La solution de distribution de colis

- Parfaite mise à quai pour les fourgons de service de Courrier & Colis, comme les Mercedes Sprinter et VW Crafter
- Logement spécial aménagé dans le coussin supérieur du sas pour des caméras
- Toit spécial WSTP contre la pluie et le vent
- Design ouvert du sas offrant une pleine visibilité au conducteur
- Adapté aux fourgons citadins dotés de portes s'ouvrant à 180 degrés
- Mousse souple mais néanmoins solide, évitant l'endommagement du véhicule et garantissant une isolation parfaite
- Bourrelets latéraux de renfort en option avec plaques d'usure pour une longévité accrue
- La porte pliante en cube offre une installation nette et compacte sans rails au plafond

Plus d'informations

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations sur le Sas hybride WSTP ou toutes autres solutions de mise à quai de qualité Stertil.



Stertil B.V.
Boîte postale 23
9288 ZG Kootsterille
Les Pays-Bas
Tél. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
info@stertil.nl
f Stertil Dock Products
@Stertil

 a member of the Stertil Group