

stertil[®] **POOCK**
P R O D U C T S

NIVELEURS DE QUAI

Série S

La solution la plus évoluée
avec lèvre articulée



STERTIL
SUPERIOR SOLUTIONS

Superior Solutions



Stertil Dock Products offre à ses clients des solutions personnalisées et technologiquement sophistiquées à l'échelle mondiale pour leurs besoins en équipement de quai, y compris le meilleur service possible par des partenaires locaux solides. Ces solutions supérieures sont conçues, développées et réalisées par une équipe de professionnels spécialisés ayant une expérience unique. Grâce à la qualité de ses personnes, à son processus de production interne et à son organisation internationale, Stertil Dock Products est un leader mondial dans le domaine du matériel de quai.



Plus sûrs, plus polyvalents et plus résistants grâce à leur lèvre articulée

Les niveleurs de quai de la Série S sont équipés d'une lèvre articulée. Leur conception robuste leur confère des capacités dynamiques de 6, 8, 10,5 et 12 tonnes. La Série S se révèle par conséquent extrêmement polyvalente. La transition entre le plancher de l'entrepôt et le camion s'effectue toujours aisément et en douceur grâce à la charnière arrière fermée, le chanfrein de lèvre de 80 mm et mince partie avant de la lèvre d'une épaisseur de seulement 2 mm. Au cours des opérations de chargement et de déchargement; le niveleur s'ajuste automatiquement à la hauteur variable du plancher du camion, cela même en cas de déséquilibre de la charge de ce dernier. Les niveleurs de la Série S sont proposés dans de nombreuses tailles variées et

constituent un excellent choix pour répondre à presque toutes les situations de manutention sur les quais.

Sécurité optimale

Si le camion vient à s'écarter prématurément alors que le chariot élévateur est encore sur le plateau du niveleur, l'arrêt d'urgence est automatiquement activé et sécurise le niveleur. Le plateau est positionné au moyen d'un unique vérin hydraulique à l'avant. Le niveau de sécurité est plus élevé que lorsque deux vérins sont disposés à l'arrière car lors d'un arrêt d'urgence, toutes les forces doivent être reprises à l'avant. De plus, le plateau peut se tordre sans danger de 125 mm de chaque côtés afin d'assurer une stabilité et une sécurité maximale pour les camions avec une charge déséquilibrée. Lorsque le niveleur est en position de repos, le plateau est automatiquement soutenu par deux supports de



Série S



Spécial Série S
SPL idéal pour
des rénovations

sécurité, de manière à permettre manoeuvrer en toute sécurité sur le niveleur. Les niveleurs sont équipés de protèges-pieds latéraux et d'un marquage de sécurité jaune-noir.

Facilité de commande

Les niveleurs de la Série S se caractérisent par leur boîtier de commande évolué alliant facilité et sécurité d'utilisation. Ils peuvent être parfaitement positionnés à l'aide d'un seul bouton. Reportez-vous à notre dossier consacré aux boîtiers de commande pour connaître les nombreuses possibilités offertes par ces derniers.

Lèvre articulée garantie à vie

Le procédé exclusif à lèvre articulée présente de nombreux avantages. Sa conception de type ouvert évite l'accumulation de saleté.

De plus, la construction est nettement plus robuste que celle à articulation classique de type « piano ». C'est la raison pour laquelle vous bénéficiez d'une garantie à vie sur la lèvre articulée. Les niveleurs d'une taille supérieure à 2 000 mm sont équipés d'une lèvre biseau-tée pour les camions arrivant à quai mal centrés.

Options

- Possibilité de raccordement d'un contact de sécurisation de la porte
- Feux de signalisation intérieurs et/ou extérieurs
- Galvanisation à chaud du plateau et de la lèvre
- Sas à bâche ou bourrelet d'étanchéité pour une meilleure isolation de la zone de (dé)chargement
- Plusieurs modèles de butoirs (caoutchouc, PE et butoirs mobiles)
- La longueur de lèvre standard est 350 mm et les longueurs 400 mm, 450 mm et 500 mm sont disponibles en option

La solution la plus évoluée avec lèvre articulée



- Revêtement antidérapant avec réduction du bruit (jusqu' - 10 dB) sur plateau et lèvre
- Isolation sous le plateau
- Large choix de boîtiers de commande, avec commande intégrée de porte et/ou de sas d'étanchéité gonflable
- Retour automatique également disponible en option
- L'angle standard de la lèvre est de 7,5°, mais peut être diminué lorsqu'on utilise des chariots avec une faible garde au sol

SPL

Grâce à sa conception simple mais très robuste, le SPL est la solution pour les nouveaux projets et spécifiquement les abris de quai, où l'objectif est d'atteindre le meilleur prix sans hypothéquer la qualité. Aussi le SPL est un niveleur idéal pour des rénovations.



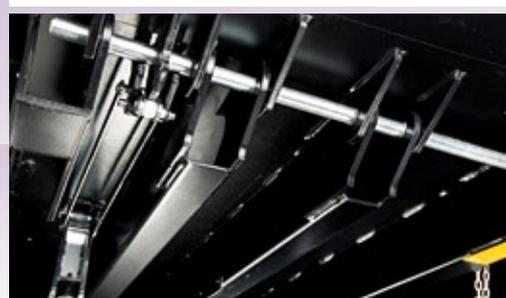
Lèvre articulée ouverte de conception exclusive



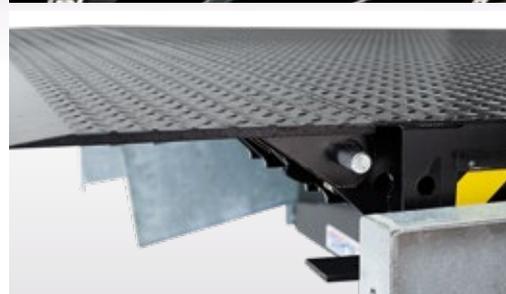
Un vérin hydraulique principal



Le plateau accepte une torsion de 125 mm de chaque côtés



Deux supports de sécurité



Angle standard de lèvre de 7,5°



Lèvre biseautée

Une ergonomie et une efficacité de haut niveau



Tailles standards

Dénivelé "standard" SF - SP, SFH - SPH, SPL Series.

Capacités dynamiques SF - SP 6 tons, SFH - SPH 8 tons			
Longueur (mm) sans la lèvre	Dénivelé (mm)* au-dessus du quai	Dénivelé (mm)* en dessous du quai	Hauteur du châssis (mm)
2000	240	315	585
2200	265	300	585
2500	305	310	585
2800	345	300	585
3000	350	305	585
3500	435	355	700
4000	445	340	700
4500	405	330	700

Largeur de plateau (mm), 1 750, 1 830, 2 000, 2 110, 2 250 mm
 * Calculée avec une lèvre de 350 mm, 7,5° et un butoir de 100 mm d'épaisseur
 F = Cornières périphérique de suspension, P = châssis à poser en fond de fosse, H = poids lourd, Pour du long terme.

Large choix de tailles

La Série S offre un grand choix de tailles. La longueur du plateau est déterminée principalement par la différence de hauteur entre le plancher de l'entrepôt et les différents types de camions. Il faut également prendre en compte les différents types de transport internes utilisés en conformité à la directive EN 1398 en vigueur. Nous sommes à votre disposition pour vous conseiller au stade initial de la conception de votre quai quant aux dimensionnements et aux types de niveleur les mieux adaptés à votre projet.

Capacity dynamique SPL 6 tons				
Longueur (mm) sans la lèvre	Dénivelé (mm)* au-dessus du quai	Dénivelé (mm)* en dessous du quai	Largeurs (mm)	Hauteur du châssis (mm)
2200	270	310	2110	585
2500	310	305	2000	585
2800	305	300	2110	585
3000	280	295	2000	585

* Calculée avec une lèvre de 400 mm, 7,5° et un butoir de 100 mm d'épaisseur



Commande évoluée

Caractéristiques techniques

- Le plateau, les traverses et la lèvre sont réalisées en acier haute résistance (S355 J0 /acier 52). Pour le SF, SP et SPL, le plateau et la lèvre sont réalisés en tôle larmée antidérapante (respectivement de 8/10 mm et 13/15 mm). Pour le SFH, SPH, respectivement 8/10mm et 15/17mm). De par l'épaisseur de la tôle, la Série S est adaptée pour les chariots élévateurs 3 roues.
- Les niveleurs sont pré-équipés des câbles de puissance et de commande entre le niveleur et le boîtier de commande.
- Toutes les pièces du châssis, sauf la traverse avant, sont galvanisées à chaud.
- Finition standard du plateau, de la lèvre et de la traverse : grenillée, avec apprêt et application d'une couche de 80 microns d'épaisseur.
- Couleur standard est noire RAL 9011. D'autres couleurs sont disponibles sur demande.



Commande en dessous du quai

- La conception est exclusive avec, entre autres, un vérin central à l'avant pour une sécurité maximale, une lèvre articulée autonettoyante, des angles de lèvre biseautés standard et des supports de sécurité automatiques.
- Tous les niveleurs plus larges que 2 000 mm sont livrés en standard avec une lèvre conique.
- La position en dessous du quai (BDC) est possible pour tous les niveleurs standards de la Série S. Un séquenceur pour positionnement automatique en dessous du quai est disponible en option. Il est ainsi possible de charger et décharger facilement la cargaison lorsque le plancher du camion est plus bas en hauteur que la plate-forme.
- Les niveleurs de la Série S sont conformes à la directive EN 1398.
- Les niveleurs sont équipés d'une électrovanne de sécurité permettant l'arrêt d'urgence.
- Norme de raccordement électrique : 3x230/400 V 50/60 Hz (pour les Etats-Unis : 3x208/460 V 50/60 Hz).

Installation

Tous les niveleurs de la Série S peuvent être installés avec un châssis support (SP) dans une fosse fermée ou avec un châssis suspendu (SF) dans une fosse ouverte. Ces deux types d'installation sont faciles à mettre en œuvre. STERTIL propose pour tous les types de réalisation des schémas de montage avec toutes les informations nécessaires.

Pour plus d'informations

Veillez nous contacter pour de plus amples informations ou des renseignements spécifiques concernant les niveleurs de la Série S ou d'autres équipements : sas d'étanchéité, accessoires de quai, guide-roues, feux de signalisation, dispositifs de blocage de camion, etc. Nous serons heureux de vous fournir des conseils personnalisés pour la solution la plus adaptée à vos besoins.



Stertil B.V.
Boîte postale 23
9288 ZG Kootstertille
Les Pays-Bas
Tél. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl

Stertil Dock Products
 /Stertil-b-v- @Stertil

a member of the Stertil Group